

## FENNTARTHATÓ KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS PEST MEGYÉBEN VEKOP-5.3.2-15

A támogatás célja, hogy a mindennapi közlekedési célú utazások esetén növekedjen a gyalogos, kerékpáros és vagy közösségi közlekedési módot választók részaránya a közlekedők körében, hozzájárulva ezzel az élhetőbb és fenntarthatóbb városi környezet kialakulásához, valamint az alacsonyabb károsanyag-kibocsátási szint eléréséhez

### A rendelkezésre álló forrás összege:

A támogatásra rendelkezésre álló tervezett keretösszeg **1 800 millió Ft.**

A támogatott projektek várható száma **4-6 db**

### A támogatás mértéke, összege

Az igényelhető vissza nem térítendő támogatás összege: **minimum 50 millió Ft, maximum 500 millió Ft.**

A támogatás maximális mértéke az összes elszámolható költség **100%-a.**

### Támogatást igénylők köre

- települési önkormányzat (321)

Önállóan nem, **konzorciumi partnerként** nyújthatnak be támogatási kérelmet az alábbi szervezetek:

- többségi önkormányzati tulajdonban lévő gazdasági társaságok (57, 71, 72)
- közösségi közlekedést közszolgáltatási szerződés alapján ellátó gazdasági társaságok (pl.: helyi közlekedési társaságok, helyközi társaságok, MÁV Zrt.); (56,71,72,11)
- jogszabály alapján meghatározott kizárólagos építetők (pl.: NIF Zrt, MK NZrt); (56,71,72,11)
- központi költségvetési szervek és intézményeik (38)

### Támogatható tevékenységek

Önállóan támogatható tevékenységek

#### A) Kerékpárosbarát fejlesztés

- a) Teljes település vagy településrész közlekedési úthálózatának kerékpárosbaráttá alakítása kerékpárforgalmi létesítmények kijelölésével, építésével.
- b) Települések, vagy településközpont és lakott területen kívül elérhető lakott településrész közötti kerékpárforgalmi útvonal kialakítása.
- c) Nem megyei jogú város esetében országos közút teljes átkelési szakasza vagy annak egy funkcionális egysége mentén (pl. településközpont és a település szélén egy lakóterület közötti szakasza) létesül kerékpáros útvonal.
- d) Lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyek és a település belterülete közötti kerékpárforgalmi útvonal kialakítása.
- e) Országos (OTrT) vagy nemzetközi (EuroVelo) kerékpárosturisztikai útvonalra ráhordó, megszakítás nélküli regionális kerékpárosturisztikai útvonalfejlesztés.

#### B) Módváltás, közlekedésbiztonság, forgalomcsillapítás, akadálymentesítés

- a) Biztonságos – szükség szerint térfelügyelő rendszer kialakításával - P+R, B+R és K+R4 parkolóhelyek és vagy rendszerek kialakítása, meglévők rendezése, korszerűsítése.
- b) Közlekedésbiztonsági beruházás:
  - Pl.: gyalogátkelőhelyek és kerékpáros átvezetések kialakítása, kivilágítása, fejlesztése, csomópontok forgalomlassító és csillapító átépítése, fejlesztése,

- települési kapuk kiépítése, közlekedésbiztonsági intézkedések megvalósítása egyéb eszközökkel, forgalmi sávok újraosztása, szűkítése, stb.
- c) Forgalomcsillapítás a fenntartható városi közlekedés, valamint az élhetőbb városi környezet megteremtése érdekében:  
Lehetséges tevékenységek pl.:
- Építések, átépítések, bontások, forgalomtechnikai beavatkozások, zöldterület-fejlesztés, forgalmi rend átalakítása, stb.
  - Intelligens fenntartható városi közlekedést elősegítő informatikai, forgalomirányítási fejlesztések.
  - Települési parkolási rendszer infrastrukturális és vagy informatikai korszerűsítése, fejlesztése, kiépítése, amennyiben a beruházás hozzájárul a városközponti területeken áthaladó meglévő gépjárműforgalom mértékének és sebességének a csökkentéséhez (parkolóházak, mélygarázsok, parkolóhelyek, B+R-ek létesítése, kialakítása).
- d) Gyalogos közlekedés feltételeinek a javítása a közösségi közlekedés átszállási pontjaihoz kapcsolódóan, különös tekintettel a közterületi közlekedési felületek akadálymentesítésére a fogyatékkal élő vagy bármilyen probléma miatt nehezen közlekedők mobilitásának, foglalkoztatottságának a segítése érdekében
- Pl.: közösségi vagy egyéni közlekedésben, a mozgáskorlátozott vagy problémás közlekedésű csoportok munkába jutásához és mindennapi közlekedéshez használt infrastruktúra akadálymentes ki- és átalakításával.

#### *Önállóan nem támogatható, választható tevékenységek*

A felhívás keretében önállóan nem, csak az önállóan támogatható tevékenységekkel együtt támogathatók az alábbi tevékenységek:

- a) Önkormányzati utak fejlesztése, felújítása belterületen,
- b) Mobilitási terv elkészítése
- c) Amennyiben az önállóan támogatható tevékenységek megvalósítása érdekében szükséges: autóbuszöblök, megállóhelyek, váróhelyiségek, esőbeálló, autóbusz fordulók áthelyezése, kialakítása, felújítása, fizikai állapotának a javítása,
- d) Meglévő kerékpárforgalmi létesítmény korszerűsítése
- e) Kerékpárosbarát kiegészítő infrastrukturális elemek fejlesztése
- f) Járdák kiépítése lakott területen belül:
- g) Automata forgalomszámláló eszközök telepítése a
- h) Csomópontok és/vagy átvezetések átalakítása
- i) Kerékpáros pihenőhely kiépítése
- j) Kerékpárforgalmi létesítmény útfenntartó gépeinek a beszerzése
- k) Kerékpáros útvonalak megvilágításához kapcsolódó beszerzések
- l) A támogatható tevékenységek megvalósításához szükséges infrastrukturális munkák
- m) Zöldterület-építési, átalakítási munkák a fenti tevékenységek helyrajzi számain, vagy a beavatkozások közvetlen környezetében
- n) További innovatív kerékpárosbarát műszaki megoldások alkalmazása a
- o) Kerékpárszállítási lehetőség kialakítása a közösségi közlekedés járművein.

#### **Az egyes tevékenységek megvalósítására vonatkozó feltételek**

##### **A) Kerékpárosbarát fejlesztés**

Kerékpárforgalmi hálózati tervet kell készíteni a beavatkozási területre vonatkozóan, amely megvalósításával

- biztonságosan (a vonatkozó ÚT 2-1.203 (e-ÚT 03.04.11:2010) „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” c. utügyi műszaki előírásnak (UME) és különösen az irányhelyesség elvének megfelelően);
- kényelmesen (pl.: süllyesztett szegélyekkel, minimális létesítményváltással, lehetőség szerint elsőbbséggel, minimális szintkülönbséggel, forgalmi előnyben részesítéssel, megfelelő burkolaton vezetve, stb.);
- közvetlenül (kitérőmentesen, a célállomások között a gépjármű közlekedéshez képest azonos vagy rövidebb távolságon) kerékpározhatóvá, azaz kerékpárosbaráttá válik a beavatkozási terület valamennyi közlekedési útvonala.

#### **B) Módváltás, közlekedésbiztonság, forgalomcsillapítás, akadálymentesítés**

#### **C) Kapcsolódó tevékenységekre vonatkozó és egyéb feltételek**

A projekt részeként kötelező kerékpáros közlekedést népszerűsítő és/vagy közlekedésbiztonsági célú szemléletformáló kampány megvalósítása.

#### **A projekt megkezdése**

A felhívásra **benyújtható megkezdett projekthez** igényelt támogatási kérelem.

Megkezdett projekt abban az esetben részesülhet támogatásban, ha a következő feltételeknek együttesen megfelel:

- támogatási igény benyújtásakor nem minősül fizikailag befejezettnek
- nem helyi infrastruktúra fejlesztéséhez nyújtott beruházási támogatás támogatási kategória szerint igényelt támogatást.

#### **A projekt végrehajtására rendelkezésre álló időtartam**

A projekt fizikai befejezésére a projekt megkezdését, vagy amennyiben a projekt a Támogatási szerződés hatályba lépéséig nem kezdődött meg, a Támogatási szerződés hatályba lépését követően legfeljebb **36 hónap** áll rendelkezésre.

#### **A projekt területi korlátozása**

Kizárólag a **Pest megye területén** – kivéve Budapest Főváros és Érd MJV területét - megvalósuló projektek támogathatók

#### **A támogatási kérelem benyújtásának határideje:**

A támogatási kérelmek benyújtása:

- első szakaszban: **2016. április 8-tól 2016. május 30-ig;**
- második szakaszban: 2016. augusztus 31-től 2016. november 30-ig lehetséges.

#### **Előleg igénylése**

Jelen felhívás keretében támogatott projektek esetében az utófinanszírozású tevékenységekre igénybe vehető maximális előleg mértéke a megítélt **támogatás 25 %-a**, de legfeljebb 125 millió Ft.

A projektek előzetes értékelésében a **ProjectMine Kft. Tanácsadói** készséggel segítenek.

**Forrás:** [www.palyazat.gov.hu](http://www.palyazat.gov.hu)

#### **További információk:**

**Telefon:** (+36/1) 797-1736

**E-mail:** [info@projectmine.hu](mailto:info@projectmine.hu)

**Web:** [www.projectmine.hu](http://www.projectmine.hu)